



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@comune.re.it

Reggio Emilia, lunedì 18 novembre 2019

Consiglio comunale - L'assessore Bonvicini risponde ad una interpellanza sulla realizzazione di una pista ciclopedonale tra Coviolo e il sottopasso di via Guittone d'Arezzo

L'assessore alle Politiche per la sostenibilità, **Carlotta Bonvicini**, è intervenuta oggi in Sala del Tricolore in merito a una interpellanza dei consiglieri Piacentini, Cantergiani, Ferrari, Ferretti e De Lucia, in ordine alla realizzazione di una pista ciclopedonale tra Coviolo e il sottopasso di via Guittone D'Arezzo.

“Via Guittone d'Arezzo - ha illustrato l'assessore **Bonvicini** - è una strada rettilinea, lunga circa 1000 metri, di modesta dimensione, che unisce i centri abitati di Coviolo e Reggio Emilia. È spesso impropriamente percorsa dalle auto a velocità elevata, pur essendo regolamentata con limite dei 50 chilometri all'ora, è sprovvista di attrezzature per ciclisti e pedoni ed è utilizzata come percorso alternativo a via Rosselli per raggiungere la zona sud della città. Nelle immediate vicinanze si trovano esercizi commerciali con vendita al dettaglio e alla grande distribuzione, poli scolastici e polo interparrocchiale.

“Il Biciplan - ha spiegato Bonvicini - ovvero il Piano ciclistico del Comune di Reggio Emilia - è parte integrante del Pum, il Piano Urbano della Mobilità, di cui costituisce una delle linee d'azione principali. Obiettivo del Pum è di superare la concezione della ciclabilità come modalità legata a specifici utilizzi, quali il tempo libero, ma di renderla un elemento portante nella mobilità quotidiana, in modo particolare per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro che sono caratterizzati da orari rigidi e di punta. Si vuole pertanto ridare alla bicicletta il pari ruolo di veicolo che lo stesso Codice della strada le attribuisce.

“Attualmente è vigente il BiciPlan 2008 - ha continuato l'assessore - che è in fase di revisione e di cui si prevede l'approvazione nel 2020. Parimenti è stato adottato il nuovo Pums - Piano urbano della mobilità sostenibile che verrà approvato nel 2020. Nel vigente BiciPlan 2008 era previsto lungo via Guittone D'Arezzo un tratto dell'anello 3, facente parte della rete portante. L'anello 3 era presente solo nella zona sud della città e aveva il compito di riconnettere le aree della cintura verde Modolena, Crostolo, Rodano. Il tratto specifico riconnetteva la ciclovia 6 San Rigo-Coviolo-Migliolungo, lungo via F.lli Rosselli, alla ciclovia 5 Rivalta-Baragalla-Crocetta lungo via della Canalina.

“Nella revisione del BiciPlan, il cosiddetto BiciPlan 2020, in corso - ha precisato l'assessore Bonvicini - è stata fatta la scelta di concentrarsi sulla realizzazione delle 12 ciclovie, più una nuova, la 13^a, per riqualificarle e portarle ad alti standard prestazionali con soluzioni tipologiche che permettano una veloce connessione fra le frazioni e il centro, caratterizzate da linearità, riconoscibilità, sicurezza.

“Degli itinerari di connessione trasversale - ha concluso l'assessore - è stato riconfermato il solo anello 1, di circonvallazione, perché garantisce le caratteristiche di standard richieste alla Rete ciclabile strategica che risulterà così costituita dalle ciclovie più anello 1. Tuttavia ove siano presenti dei grandi poli attrattori quali centri commerciali o poli scolastici si valuterà caso per caso la realizzazione delle rete ciclabile secondaria”.



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@comune.re.it

Costi e stato della programmazione

Il costo per la realizzazione della ciclabile (circa 1.000 metri di lunghezza) è stimabile intorno ai **300.000,00 € (espropri esclusi)**. Al momento non è prevista una voce relativa a questa infrastruttura nel triennale delle opere pubbliche, pertanto non è stata attivata la progettazione.